

		Faktoren aus Anlage 3.1			3,616	2,873		
Knoten	Strecke	Kfz/4h	SV/4h	PV/4h	SV/24h	PV/24h	DTV (Kfz/24h)	Anteil SV
1	1 K 229-Nord	1258	26	1232	94	3.540	3.600	3%
	2 Zur Schleuse	99	2	97	7	279	300	2%
	3 K 229-Süd	1227	26	1201	94	3.450	3.500	3%
2	1 K 229-Nord	1317	29	1288	105	3.700	3.800	3%
	2 Gusbergstr.	486	5	481	18	1.382	1.400	1%
	3 K 229-Süd	1735	32	1703	116	4.893	5.000	2%
3	1 Teglinger Str	504	13	491	47	1.411	1.500	3%
	2 L67-Ost	1096	85	1011	307	2.905	3.200	10%
	4 L67-West	1298	78	1220	282	3.505	3.800	7%
4	1 K 223-Nord	389	18	371	65	1.066	1.100	6%
	2 K 237-Ost	213	6	207	22	595	600	4%
	3 Teglinger Str.	356	11	345	40	991	1.000	4%
	4 K 237-West	556	19	537	69	1.543	1.600	4%
5	1 Zur Schleuse-West	106	20	86	72	247	300	24%
	2 Zur Schleuse-Ost	518	24	494	87	1.419	1.500	6%
	4 Geester Str.	420	4	416	14	1.195	1.200	1%