



## **Gemeinde Geeste**

### **Netz der verkehrswichtigen innerörtlichen Straßen**

Das „Netz der verkehrswichtigen innerörtlichen  
Straßen wurde vom Rat der Gemeinde Geeste  
am .....  
beschlossen.

-----  
Der Bürgermeister

### **Erläuterungsbericht**

Projektnummer: 219127  
Datum: 2019-06-03

**IPW**  
**INGENIEURPLANUNG**  
Wallenhorst



## INHALTSVERZEICHNIS

1	Aufgabenstellung .....	3
2	Klassifiziertes Straßennetz.....	4
2.1	Bundesfernstraßen.....	4
2.2	Landesstraßen .....	4
2.3	Kreisstraßen.....	4
2.4	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen .....	4
2.4.1	Teglinger Weg.....	4
2.4.2	Gusberg Str. – Geester Str. – Zur Schleuse .....	6
2.4.3	Zur Schleuse.....	7
3	Zusammenfassung.....	10

---

**Bearbeitung:**

Dipl. Ing. Manfred Ramm

**IPW INGENIEURPLANUNG GmbH & Co. KG**

Ingenieure ♦ Landschaftsarchitekten ♦ Stadtplaner  
Telefon (0 54 07) 8 80-0 ♦ Telefax (0 54 07) 8 80-88  
Marie-Curie-Straße 4a ♦ 49134 Wallenhorst  
<http://www.ingenieurplanung.de>  
Beratende Ingenieure – Ingenieurkammer Niedersachsen  
Qualitätsmanagementsystem TÜV-CERT DIN EN ISO 9001-2008

**ABKÜRZUNGEN:**

DTV	= Durchschnittlicher täglicher Verkehr (in Kfz/24h)
Fzg	= Fahrzeuge
GV	= Güterverkehr (Lieferwagen, Lkw ab 3,5 t, Traktoren)
Kfz	= Kraftfahrzeuge (Krad, Pkw, Lieferwagen, Bus, Lkw)
KP	= Knotenpunkt
Lfw	= Lieferwagen
Lkw	= Lastkraftwagen
Lz	= Lastzug
Pkw	= Personenkraftwagen
PV	= Personenverkehr (Krad, Pkw, Bus)
SV	= Schwerverkehr (Busse, Lkw > 3,5 t, Lastzüge)
Sp-h	= Spitzenstunde
VUS	= Verkehrsuntersuchung
VZ	= Verkehrszeichen

**VERWENDETE LITERATUR:**

**[1] Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (2009):** Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS 2009). Fassung 2009. Köln

## 1 Aufgabenstellung

Die Gemeinde Geeste stellt mit dem vorliegenden Plan: „Netz der verkehrswichtigen innerörtlichen Straßen“ das Verkehrskonzept der Gemeinde auf.

Anlass für diese Aufstellung ist das Erfordernis, einzelne Straßen bzw. Straßenzüge verkehrsgerecht auszubauen bzw. neu zu bauen. Diese Maßnahmen können bzw. sollen mit Mitteln des Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes (GVFG) finanziert werden. Voraussetzung dafür ist die Einstufung als „verkehrswichtige innerörtliche Straße“ und die Darstellung in einem vom Rat der Gemeinde beschlossenen Plan.

Da nur in einem Teilbereich des Gemeindegebietes überhaupt Straßen für eine Einstufung in die Kategorie „Verkehrswichtige innerörtliche Straßen“ in Frage kommen, beschränken sich die Darstellungen und Erläuterungen auf diesen Bereich (siehe Anlage 1).

Im Plan „Netz der verkehrswichtigen innerörtlichen Straßen“ ist das Straßennetz einschließlich der klassifizierten Straßen (Bundes-, Landes- und Kreisstraßen) dargestellt. Sammel-, Erschließungs- und Anliegerstraßen sind nicht dargestellt.

Für die dargestellten Straßen werden neben der Benennung der einzelnen verkehrswichtigen innerörtlichen Straßen auch Analyseverkehrsbelastungen für das Jahr 2019 angegeben, die auf aktuellen Erhebungen basieren.

Die Bestandsaufnahmen zum Verkehrsangebot und zur Verkehrsnachfrage wurden im April / Mai 2019 durchgeführt.

Die Verkehrserhebungen wurden als Zählungen Knotenstrombelastungen an 5 Knotenpunkten durchgeführt.

Knoten 1: Varloher Str. (K 229) / Zur Schleuse

Knoten 2: Varloher Str. (K 229) / Gusbergstraße

Knoten 3: Bawinker Str. (L 67) / Teglinger Str.

Knoten 4: Königsstr. (K 237) / Teglinger Str. / Klosterholter Str.

Knoten 5: Geester Str. / Zur Schleuse

Die Werte des 4-stündigen Zählintervalls (15 bis 19 Uhr) wurden gemäß HBS auf den DTV (durchschnittlicher täglicher Verkehr) als Kfz/24h hochgerechnet. In der Anlage sind die DTV-Werte für die Straßenabschnitte einschließlich des Schwerverkehrsanteils (> 3,5 to) angegeben.

## 2 Klassifiziertes Straßennetz

### 2.1 Bundesfernstraßen

Als einzige Bundesfernstraße ist die in Nord-Süd-Richtung verlaufende **B 70** (Meppen – Lingen) relevant.

Anschlüsse an das untergeordnete Netz gibt es im Norden an die K 327 und die Gemeindestraße „Zur Schleuse“ bzw. „Gusbergstraße“ sowie im Süden an die L 67.

### 2.2 Landesstraßen

In Nord-Süd-Richtung verläuft die **L 48** durch das Gemeindegebiet. Die L 48 verläuft mittig, parallel zwischen A 31 und B 70 und schafft damit eine Verbindung zwischen Lingen und Haren.

In West-Ost-Richtung quert die **L 67** das Gemeindegebiet. Sie schafft eine Verbindung zwischen Wietmarschen und Bawinkel (B 213). Die L 67 ist auch an die B 70 angebunden.

### 2.3 Kreisstraßen

In Nord-Süd-Richtung verläuft die **K 229**, die ab der L 67 Geeste über Varloh mit Meppen verbindet.

Die **K 223** beginnt östlich der B 70 an der K 237 und stellt eine Verbindung nach Haselünne her.

Die **K 237** beginnt an der B 70 und verläuft im weiteren Verlauf parallel zur K 223 und endet in Bückelte an der K 223.

### 2.4 Verkehrswichtige innerörtliche Straßen

#### 2.4.1 Teglinger Weg

Der Teglinger Weg verbindet die L 67 mit der K 223 / K 237.

Sie ist im südlichen Abschnitt eine Sammelstraße für die beiderseits gelegen Siedlungsbereiche des Geester Ortsteils Osterbrock.

Der Teglinger Weg weist Fahrbahnquerschnitte von rd. 5,50 m bis 6,00 m in der Fahrbahn auf. Der östlich begleitende Rad-/Gehweg ist überwiegend mit einem Grünstreifen abgesetzt und rd. 1,80 m breit.

Die Verkehrsbelastung beträgt an der Einmündung in die L 67 DTV = 1.500 Kfz/24h, an der Einmündung in die K 237 beträgt die Belastung DTV = 1.000 Kfz/24h.





Foto: Teglinger Weg – Höhe Ortsausgang im Norden in Richtung Norden

Querschnitt:

- 5,50 m Fahrbahn
- 2,00 m Grünstreifen
- 1,80 m Rad-/Gehweg



Foto: Teglinger Weg – Höhe südlich K 223 in Richtung Norden

Querschnitt:

- 6,00 m Fahrbahn
- 1,50 m Grünstreifen
- 1,80 m Rad-/Gehweg



## 2.4.2 Gusberg Str. – Geester Str. – Zur Schleuse

Der Zug der genannten Straßen verbindet den Ortsteil Geeste von der K 229 mit der B 70 bzw. weiter der K 237.

In südlichen Teil ist sie auch eine Sammelstraße für die beiderseits gelegenen Siedlungsbe-  
reiche.

Der Straßenzug weist Fahrbahnquerschnitte von rd. 5,70 m bis 6,10 m Breite auf. Auf der  
Nordwestseite verläuft bis zur Querung des Gewässers „Fischteichableiter“ ein Rad-/Gehweg  
in 1,70 bis 1,90 m Breite. Ab „Fischteichableiter“ bis zur B 70 ist keine Nebenanlage vorhan-  
den.

Die Verkehrsbelastung beträgt an der Einmündung in die Varloher Str. DTV = 1.400 Kfz/24h  
mit 1% Schwerverkehrsanteil. Südlich der Straße „Zur Schleuse“ sind es 1.200 Kfz/24h mit  
ebenfalls 1% Schwerverkehrsanteil. Bis zur B 70 steigt dann die Belastung auf 1.600 Kfz/24h  
mit 4% Schwerverkehrsanteil.



Foto: Gusbergstr. – innerorts in Richtung Norden

Querschnitt:

- 5,70 m Fahrbahn
- 0,70 m Trennstreifen
- 1,80 m Rad-/Gehweg





Foto: Gusbergstr. – außerorts in Richtung Nordosten  
Querschnitt:

- 6,10 m Fahrbahn
- 2,00 m Trennstreifen
- 1,80 m Rad-/Gehweg

### 2.4.3 Zur Schleuse

Die Straße „Zur Schleuse“ verbindet die K 229 vom Ortsteil Varloh mit der B 70 bzw. weiter der K 237.

Die Straße weist nur in der Ortslage Varloh einen Gehweg auf, außerhalb sind keine Nebenanlagen vorhanden.

Es handelt sich hier um praktisch um eine reine Verbindungsstraße mit nur geringer Sammel- funktion.

Die Fahrbahnbreite liegt überwiegend zwischen 4,70 und 5,00 m.

Die Verkehrsbelastung beträgt in Varloh an der Einmündung in die K 229 DTV = 300 Kfz/24h mit 2% Schwerverkehrsanteil. Westlich der Gusbergstraße sind es ebenfalls DTV 300 Kfz/24h, aber 24% Schwerverkehrsanteil (primär landwirtschaftliche Nutzfahrzeuge).





Foto: Zur Schleuse – Ortsrand Varloh in Richtung Westen  
Querschnitt:

- 5,00 m Fahrbahn
- 2,00 m Trennstreifen
- 1,80 m Rad-/Gehweg



Foto: Zur Schleuse – außerorts in Richtung Westen  
Querschnitt:

- 4,70 m Fahrbahn





Foto: Zur Schleuse – direkt hinter Gusbergstr. in Richtung Westen  
Querschnitt:

4,80 m Fahrbahn

### 3 Zusammenfassung

Von den hier betrachteten Straßen sind die **Teglinger Straße** und die **Gusbergstraße** verkehrlich nahezu gleichwertig. Die Verkehrsnachfrage und die Funktion im Straßennetz sind nahezu identisch.

Eine Einstufung als „verkehrswichtige innerörtliche Straße“ ist in jedem Fall gerechtfertigt.

Die Straße „**Zur Schleuse**“ fällt in der Bedeutung demgegenüber ab. Die Verkehrsnachfrage beträgt nur rd. 20% der Nachfrage der beiden anderen Straßenzüge. Eine Einstufung als „verkehrswichtige innerörtliche Straße“ sollte geprüft werden.

Wallenhorst, 2019-06-03

**IPW INGENIEURPLANUNG GmbH & Co. KG**



.....  
Manfred Ramm

**Anlage Netz der verkehrswichtigen innerörtlichen Straßen**